

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000719005

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 06/09/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24029744																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/11/2024		<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (AVG,AVD,G,D)</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG,AR)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD,ARG,ARD)</p>																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARD)</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AVD,ARD)</p>																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S047Z106 (9) RAISON SOCIALE : AGEN AUTO CT (3) COORDONNÉES : 2080 Rue Jean Jaurès Zac de Brimont 47550 Boé Tel:05 53 96 65 26 Fax:05 53 95 08 15																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 047T1117 NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays FN-308-VX (F)		Date d'immatriculation 02/03/2020	Date de 1ère mise en circulation 13/08/2019																																																																						
Marque MITSUBISHI		Désignation commerciale L200																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) MMCCJKL20KH020342		(5) Catégorie internationale N1G	Genre CTTE																																																																						
Type/CNIT N1GMTSCT0048337		Énergie GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 71935		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1042 daN</td> <td colspan="2">873 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>401 daN</td> <td>395 daN</td> <td>304 daN</td> <td>299 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>401 daN</td> <td>395 daN</td> <td>304 daN</td> <td>299 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">73</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 23%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53 m-1)</td> <td>C5 : <0.10</td> <td>C6 : <0.10</td> <td>C7 : <0.10</td> <td>Moyenne : <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">-3.2%</td> <td colspan="2">-3.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	5%		10%		Forces verticales :	1042 daN		873 daN		Frein de service					Forces de freinage :	401 daN	395 daN	304 daN	299 daN	Déséquilibre (<20%) :	2%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	395 daN	304 daN	299 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	73				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 23%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.53 m-1)	C5 : <0.10	C6 : <0.10	C7 : <0.10	Moyenne : <0.10	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.2%		-3.9%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km) :	+1.4 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%) :	5%		10%																																																																						
Forces verticales :	1042 daN		873 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	401 daN	395 daN	304 daN	299 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	2%		2%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	395 daN	304 daN	299 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50%) :	73																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 23%																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.53 m-1)	C5 : <0.10	C6 : <0.10	C7 : <0.10	Moyenne : <0.10																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.2%		-3.9%																																																																						