



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000719053

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		12/09/2024	24029792																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule																																																																												
11/11/2024		3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		DÉFAILLANCES MINEURES																																																																												
Contre-visite		2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D)																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S047Z106		4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AGEN AUTO CT		4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (AVD,ARG,ARD)																																																																												
(3) COORDONNÉES : 2080 Rue Jean Jaurès Zac de Brimont 47550 Boé Tel:05 53 96 65 26 Fax:05 53 95 08 15		4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVG,AVD)																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 047T1117		4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																																												
NOM ET PRÉNOM : non renseignés		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD)																																																																												
SIGNATURE :		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/03/2021 : 196748 km / 04/09/2023 : 204444 km																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																										
FR-164-BX (F)		01/07/2020		02/02/2000																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																												
MERCEDES BENZ		CLK																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																										
WDB2083451F128068		M1		VP																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
MMB3881MQ189		ES																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
207640		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">+10.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">766 daN</td> <td colspan="2">686 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>305 daN</td> <td>294 daN</td> <td>227 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>305 daN</td> <td>294 daN</td> <td>227 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">71</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.5%) :</td> <td>0.05</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.3%) :</td> <td>0.06</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="3">-0.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+10.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		3%		Forces verticales :	766 daN		686 daN		Frein de service					Forces de freinage :	305 daN	294 daN	227 daN	212 daN	Déséquilibre (<20%) :	4%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	294 daN	227 daN	212 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	71				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.5%) :	0.05	CO ralenti accéléré (≤0.3%) :	0.06	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-1.8%	-0.9%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km) :	+10.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		3%																																																																											
Forces verticales :	766 daN		686 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	305 daN	294 daN	227 daN	212 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	4%		7%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	294 daN	227 daN	212 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%) :	71																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.5%) :	0.05	CO ralenti accéléré (≤0.3%) :	0.06	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005																																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-1.8%	-0.9%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	-4.0%	-4.0%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N°		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														